



**RESPONSABLES DE LA ESCUELA SUPERIOR DE VILANOVA VISITAN
NIGRÁN PARA ESTUDIAR LA POSIBILIDAD DE DISEÑAR UN CARRIL-BICI
SEGURO POR LA COSTA**

El Concello inició en abril un convenio de colaboración con el centro portugués, que ofrece el máster integrado de Arquitectura y Urbanismo y que diseña actualmente la ciclovía de Guimaraes

"Sólo se puede hacer un carril-bici seguro partiendo de un estudio técnico hecho por especialistas y que priorice la convivencia entre ciclistas y peatones, justo lo que no pasaba antes", insiste Juan González, alcalde de Nigrán.

Nigrán, 05/05/16.- El alcalde de Nigrán, Juan González, la teniente de alcade y el edil de Urbanismo se reunieron hoy con responsables de la Escuela Superior Gallaecia de Vilanova de Cerveira (Portugal). Así, hasta Nigrán se desplazaon Rui Correia, vicepresidente del Consello de Dirección, y dos de los profesores responsables del máster en Arquitectura y Urbanismo con el fin de que desde su Centro de Investigación diseñen una propuesta de carril-bici por la costa. El encuentro se produce después de que Concello y centro educativo firmasen un convenio de colaboración el pasado mes de abril que incluiría también buscar posibles emplazamientos para la Biblioteca Municipal.

El carril en el que trabajarán sería por el sendero azul por el litoral, pero el Concello plantea además que continúe hasta Prado, un recorrido que hoy estuvieron viendo in-situ los portugueses."Solo se puede hacer un carril-bici seguro partiendo de un estudio técnico hecho por especialistas y que priorice la convivencia entre ciclistas y peatones; justo lo que no pasaba con la acera-bici que hizo el anterior gobierno", explica González.

El proyecto será abordado por seis profesores del máster de Arquitectura y Urbanismo y dos becarios con la previsión de que esté listo en octubre.



Precisamente, desde el Centro de Investigación trabajan actualmente en la cicloavía de Guimaraes, con 52 km de recorrido.

Desde el Concello se reitera de esta forma la apuesta por la creación de sendas peatonales y carriles-bicis seguros que hagan de Nigrán un municipio amigable para las personas, "pero siempre bien planteados y sin que supongan un peligro añadido al propio tránsito de peatones o ciclistas, ya que es lo que precisamente deben favorecer".

Precisamente, la anterior acera-bici (eliminada por el nuevo gobierno) incumplía todas estas premisas: los viandantes no podían caminar por las aceras ni sentarse en los bancos sin peligro de atropello, y por otro lado, las bicicletas se veían obligadas a sortear todo tipo de obstáculos peligrosos que atrancaban el carril e incluso vehículos. "Su creación supuso relegar al viandante a un segundo plano, cuando precisamente todo diseño urbano debe contemplar lo contrario", considera González.

Actualmente, el centro portugués (que acoge a 7 alumnos gallegos, 2 de ellos de Nigrán) trabaja en la rehabilitación de una iglesia en Portugal, una plaza en el casco viejo de Tui o el mercaró de Camiña, además de la mencionada cicloavía de Guimaraes.